

# MANUAL DO USUÁRIO



## Calibrador Eletrônico de Pneus

### Arfox Júnior



Parabéns!

Você acabou de adquirir um produto de última geração para calibragem de pneus.

Desde que alguns itens básicos de instalação e manutenção sejam obedecidos, este aparelho lhe servirá durante muitos anos, mantendo sempre a precisão e agilidade de funcionamento, indispensável hoje em dia em sua empresa.

**Qualquer dúvida consulte nosso Departamento Técnico**



**Tel.:011-2165-1221**

**e-mail: [as tecnica@control-liq.com.br](mailto:as tecnica@control-liq.com.br)**

## 10. MODELO JUNIOR ( ILUSTRAÇÃO)



## CALIBRADOR ELETRÔNICO DE PNEUS – ARFOX JUNIOR

### 1. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

A Tecnologia de Ponta, utilizada apenas nos países do primeiro mundo, está sendo empregado neste CALIBRADOR ELETRÔNICO DE PNEUS, equipamento que tem por finalidade executar a calibragem de qualquer tipo de pneu com rapidez, precisão e segurança.

Seu gabinete é de material plástico injetado com acabamento polido, sendo assim resistente a intempéries.

O circuito eletrônico, baseado em microcontrolador, utiliza tecnologia de última geração, e pode desempenhar todas as tarefas para garantir um funcionamento preciso, confiável, de alta sensibilidade e com um índice de manutenção desprezível.

O **CALIBRADOR ARFOX JÚNIOR** tem a capacidade de analisar o tipo de pneu que está sendo calibrado para que, de maneira mais rápida e econômica, possa calibrar cada tipo de pneu com precisão e sem oferecer risco de danificar o mesmo.

### 2. MODELO DISPONÍVEL

**Teclado de 4 teclas** - Para utilização com **AR** , é dotado de quatro teclas.

### 3. DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO

É dotado de um painel frontal com teclado de membrana em policarbonato de quatro teclas com símbolos de fácil associação (vide páginas 13 e 14), por meio das quais é possível executar todos os ajustes necessários como segue:

- Tecla **(+)**: Faz o ajuste crescente do valor desejado de pressão (valor em libras);
- Tecla **(-)**: Faz o ajuste decrescente do valor desejado de pressão (valor em libras);
- Tecla **(PNEU VAZIO)**: Aciona manualmente a válvula de carga caso o pneu esteja vazio (< 6 libras), sendo assim, após conectar o bico de ar no pneu, acione a tecla por alguns segundos. Caso a pressão atingida no pneu ainda não seja suficiente para iniciar automaticamente o processo, acione-a novamente;
- Tecla **(LIGA)**: É usada para ligar e desligar o aparelho;

#### **OBSERVAÇÃO:**

1. Recomenda-se cautela com acionamento manual da válvula de carga quando o pneu a ser calibrado for de pequeno volume, como por exemplo, os pneus de bicicleta. Neste caso, acione de maneira breve a tecla **PNEU VAZIO**.

2. Durante o processo de calibragem, apenas a tecla **LIGA** estará disponível.

## **OPERACIONAIS**

Faixa de Trabalho	6-150 PSI
Pressão Máxima de Entrada	170 PSI
Precisão	+ ou - 1
Resolução	1 PSI
Temperatura de Operação	- 10°C a 50°C

## **MECÂNICAS**

Gabinete	Plástico injetado
Válvulas	Corpo em alumínio
Bitola da Mangueira	¼ “
Comp. Padrão da Mangueira	10 m
Painel	Em policarbonato
Conexão Disponível	Espigão ¼ “
Bico de Abastecimento	Passagem Livre c/Trava

## **DIMENSIONAIS**

Largura	190 mm
Comprimento	150 mm
Profundidade	110 mm

## **8. - CUIDADOS NA INSTALAÇÃO / MANUTENÇÃO**

Procure instalar seu calibrador em local livre de chuva direta ou excesso de umidade.

Certifique-se que a pressão na sua linha não é maior que a pressão máxima admitida pelo aparelho.

Cuide para que a linha de ar comprimido esteja livre de cavacos, óleo e excesso de água.

Nunca use bico de enchimento com válvula, isso acarretará o não funcionamento do aparelho.

O aumento do comprimento da mangueira reduz a velocidade de calibragem, todavia não altera a precisão do aparelho.

Não use solventes na limpeza do seu calibrador, apenas um pano ligeiramente úmido e limpo.

## **9. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

### **ELÉTRICAS**

Alimentação	110 VAC ou 220 VAC
Frequência	60 Hz
Consumo	9 W (em repouso) 20 W (em operação)

## **4.- ROTINA DE UTILIZAÇÃO P/ CALIBRAGEM NORMAL (AR)**

O procedimento para se calibrar um pneu é extremamente simples:

- Acionam-se as teclas (+) ou (-) para fazer o ajuste de pressão de calibragem desejada. Esta pressão é mostrada no visor;
- Acomoda-se o bico de ar no pneu. Caso o mesmo esteja vazio, deve ser acionada a tecla **PNEU VAZIO** por alguns segundos. Quando o pneu estiver com pressão igual ou maior que 6 libras irá calibrar automaticamente o pneu, e então, é só aguardar a conclusão do processo. Um **BEEP** avisará o final da operação;
- Se a pressão for a mesma para todos os pneus, basta colocar o bico no pneu seguinte.

## **5. ACESSÓRIOS**

Ambos os modelos são fornecidos com os seguintes acessórios:

- A** - Mangueira de abastecimento em PVC para alta pressão com 10 metros de comprimento não acompanha pedir a parte;
- B** - Filtro de ar instalado no próprio espigão, de entrada e de saída;
- C** - Bico de abastecimento de passagem livre, com trava em latão cromado;
- D** - Manual de Instalação e Operação detalhado.

## **6. GARANTIA DE QUALIDADE**

No intuito de alcançar índices de qualidade cada vez mais altos, submetemos todos os equipamentos produzidos em nossa fábrica a testes rigorosos antes do embarque para o cliente.

Cada instrumento é aferido com base em manômetro padrão rastreado pela Rede Brasileira de Calibração, e testado exaustivamente em diversas condições ambientais.

Todo calibrador produzido possui número de identificação próprio bem como data de fabricação e versão de programa, conferindo ao cliente dinamismo e confiabilidade quando da necessidade de aferição periódica ou manutenção.

***O prazo de Garantia é de 12 (doze) meses contra eventuais defeitos de fabricação.***

***\* Não estão inclusos na garantia: bicos de enchimento e mangueiras.***

## **7. INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO**

### **7.1 - ABRINDO A EMBALAGEM**

Dentro desta embalagem você deve encontrar os seguintes itens:

1. Um calibrador eletrônico de pneus;
2. Um bico de calibragem.

Certifique-se de ter recebido os itens descritos acima e verifique a voltagem deste aparelho que está na plaqueta de identificação no suporte da mangueira.

### **7.2 - INSTALANDO O CALIBRADOR**

Escolha o local livre de chuva e excesso de umidade e que atenda as suas necessidades operacionais.

“É bom lembrar que você deve ter no local da instalação uma tomada com voltagem apropriada, bem como um ponto de ar comprimido com um espigão para mangueira de ¼ “.

Na parte inferior do calibrador (vide página 15) existem dois espigões de ¼ “aos quais devem ser conectadas as mangueiras conforme a indicação:

**A - COMPRESSOR** - Deve ser ligado através de mangueira ao seu ponto de ar comprimido, as abraçadeiras são fornecidas.

**B - SAÍDA** - Deve ser ligada à mangueira que fará o abastecimento no pneu.

Aperte bem as abraçadeiras de modo que não haja vazamentos e não se esqueça de observar o limite de pressão suportado pelo aparelho.

Finalmente, observando a voltagem da rede elétrica conecte o plug na sua tomada.

O painel do aparelho possui uma película plástica de proteção que pode ser então removida.