

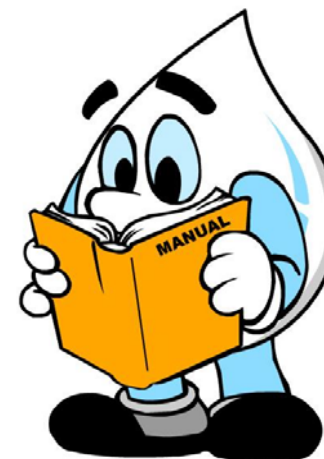


RUA DO POMAR, 95/97 - VILA DAS MERCÊS
04162-080 – SÃO PAULO - SP
FONE/FAX: (011) 2165-1221

Site: www.control-liq.com.br - e-mail: atendimento@control-liq.com.br



MANUAL DO USUÁRIO



Calibrador Eletrônico de Pneus

Arfox



Parabéns!

Você acabou de adquirir um produto de última geração para calibragem de pneus.

Desde que alguns itens básicos de instalação e manutenção sejam obedecidos, este aparelho lhe servirá durante muitos anos, mantendo sempre a precisão e agilidade de funcionamento, indispensável hoje em dia em sua empresa.

Qualquer dúvida consulte nosso Departamento Técnico



Tel.:011-2165-1221

e-mail: asstecnica@control-liq.com.br

Índice

Item		Página
1.	Descrição do Produto.....	1
2.	Modelos Disponíveis.....	2
3.	Descrição de Funcionamento.....	2
4.	Rotina de Utilização p/ uma calibragem normal (Ar ou Nitrogênio).....	3
5.	Rotina de Utilização dos Totalizadores Encerrantes.....	4
6.	Acessórios.....	4
7.	Garantia de Qualidade.....	4
8.	Instruções de Instalação e Operação.....	5
	10.1 - Abrindo a embalagem.....	5
	10.2 - Instalando o calibrador.....	5
	10.3 - Cuidados na Instalação/Manutenção.....	6
9.	Características Técnicas.....	7
10.	Painel Inferior - CP2 (Ilustração).....	8
13.	Modelo (Ilustração).....	9

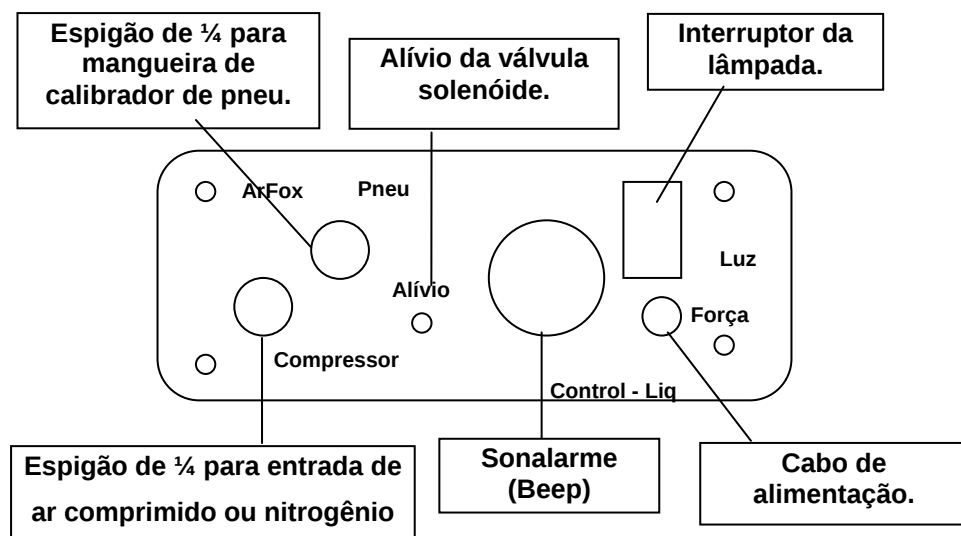
MECÂNICAS

Gabinete :	Em poliestireno de alta densidade c/pintura automotiva.
Válvulas:	Corpo em alumínio
Ferragens:	Acabamento Epoxi
Bitola da Mangueira	¼ "
Comp. Padrão da Mangueira:	10 m
Painel:	Em policarbonato
Conexão Disponível:	Espigão ¼ "
Bico de Abastecimento:	Passagem Livre com trava.

DIMENSIONAIS

Largura:	290 mm
Comprimento:	500 mm
Profundidade:	120 mm

10. PAINEL INFERIOR CP-2 E CP-3



- 8 -

CALIBRADOR ELETRÔNICO DE PNEUS - ARFOX

1. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

A Tecnologia de Ponta, utilizada apenas nos países do primeiro mundo, está sendo empregada neste **CALIBRADOR ELETRÔNICO DE PNEUS**, equipamento que tem por finalidade executar a calibragem de qualquer tipo de pneu com rapidez, precisão e segurança.

Seu gabinete é totalmente construído em poliestireno de alta densidade com acabamento em pintura automotiva, sendo assim totalmente resistente a intempéries.

O suporte da mangueira é construído em chapa de aço tratada contra oxidação e pintura à base de epoxi, garantindo o uso sem problema de corrosão.

O circuito eletrônico, baseado em microcontrolador, utiliza tecnologia de última geração, e pode desempenhar todas as tarefas para garantir um funcionamento preciso, confiável, de alta sensibilidade e com um índice de manutenção desprezível.

Dispões de iluminação frontal com difusor em acrílico leitoso para indicação de **CALIBRADOR**, através de lâmpada fluorescente de 4 watts. Acionada por interruptor localizado na parte inferior do equipamento.

O **CALIBRADOR ARFOX** tem a capacidade de analisar o tipo de pneu que está sendo calibrado para que, de maneira mais rápida e econômica, possa calibrar cada tipo de pneu com precisão e sem oferecer risco de danificar o mesmo.

- 1 -

2. MODELOS DISPONÍVEIS

CP2 - Para utilização com **AR** ou **NITROGÊNIO**, é dotado de seis teclas, possui função específica para totalizador encerrante eletrônico de calibrações.

3. DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO

Este produto possui um painel frontal com teclado de membrana em policarbonato de seis teclas com símbolos de fácil associação (vide páginas 13 e 14), por meio das quais é possível executar todos os ajustes necessários como segue:

- Tecla **(+)**: Faz o ajuste crescente do valor desejado de pressão (valor em libras);
- Tecla **(-)**: Faz o ajuste decrescente do valor desejado de pressão (valor em libras);
- Tecla **(PNEU VAZIO)**: Aciona manualmente a válvula de carga caso o pneu esteja vazio (< 6 libras), sendo assim, após conectar o bico de ar no pneu, acione a tecla por alguns segundos. Caso a pressão atingida no pneu ainda não for suficiente para iniciar automaticamente o processo, acione-a novamente;
- Tecla **(LIGA)**: É usada para ligar e desligar o aparelho;
- Tecla **(TOT)**: Aciona o totalizador eletrônico para contagem de pneus calibrados;

- 2 -

Certifique-se que a pressão na sua linha não é maior que a pressão máxima admitida pelo aparelho.

Cuide para que a linha de ar comprimido/nitrogênio esteja livre de cavacos, óleo e excesso de água.

Nunca use bico de enchimento com válvula, isso acarretará o não funcionamento do aparelho.

O aumento do comprimento da mangueira reduz a velocidade de calibragem, todavia não altera a precisão do aparelho.

Não use solventes na limpeza do seu calibrador, apenas um pano ligeiramente úmido e limpo.

9. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

ELÉTRICAS

Alimentação	110 VAC ou 220 VAC
Frequência	60 Hz
Consumo	9 W (em repouso) 20 W (em operação)

OPERACIONAIS

Faixa de Trabalho	6-150 PSI
Pressão Máxima de Entrada	170 PSI
Precisão	+ ou - 0,5 PSI
Resolução	1 PSI
Temperatura de Operação	- 10°C a 50°C

- 7 -

O suporte metálico do calibrador possui quatro furos de fixação (dois em cima e dois embaixo). Marque os furos na parede, fure e introduza as buchas fornecidas, fixe o calibrador na parede com os parafusos.

É bom lembrar que você deve ter no local da instalação uma tomada com voltagem apropriada, bem como um ponto de ar comprimido/nitrogênio com um espigão para mangueira de ¼ “.

Na parte inferior do calibrador (vide página) existem dois espigões de ¼ “aos quais devem ser conectadas as mangueiras conforme a indicação:

A - COMPRESSOR - Deve ser ligado através de mangueira ao seu ponto de ar comprimido / nitrogênio, as abraçadeiras são fornecidas.

B - PNEU - Deve ser ligada à mangueira que fará o abastecimento ar/nitrogênio no pneu.

Aperte bem as abraçadeiras de modo que não haja vazamentos e não esqueça de observar o limite de pressão suportado pelo aparelho.

Finalmente, observando a voltagem da rede elétrica conecte o plug na sua tomada.

O painel do aparelho possui uma película plástica de proteção que pode ser então removida.

8.3 - CUIDADOS NA INSTALAÇÃO / MANUTENÇÃO

Procure instalar seu calibrador em local livre de chuva direta ou excesso de umidade.

OBSERVAÇÃO:

1. Recomenda-se cautela com acionamento manual da válvula de carga quando o pneu a ser calibrado for de pequeno volume, como por exemplo, os pneus de bicicleta. Neste caso, acione de maneira breve a tecla **PNEU VAZIO**.

2. Durante o processo de calibragem, apenas a tecla **LIGA** estará disponível.

4. ROTINA DE UTILIZAÇÃO PARA UMA CALIBRAGEM NORMAL (AR OU NITROGÊNIO)

O procedimento para se calibrar um pneu é extremamente simples:

- Aciona-se as teclas **(+)** ou **(-)** para fazer o ajuste de pressão de calibragem desejada. Esta pressão é mostrada no visor;
- Acomoda-se o bico de ar no pneu. Caso o mesmo esteja vazio, deve ser acionada a tecla **PNEU VAZIO** por alguns segundos. Quando o pneu estiver com pressão igual ou maior que 6 libras irá calibrar automaticamente o pneu, e então, é só aguardar a conclusão do processo. Um **BEEP** avisará o final da operação;
- Se a pressão for a mesma para todos os pneus, basta colocar o bico no pneu seguinte.

5. ROTINA DE UTILIZAÇÃO DO TOTALIZADORE ENCERRANTE

Dispõe de totalizador encerrante eletrônico sem retorno a zero no próprio display. Basta acionar, quando solicitado, a tecla **TOT**, que aparecerá no display o número de calibrações realizadas.

6. ACESSÓRIOS

Ambos os modelos são fornecidos com os seguintes acessórios:

A - Mangueira de abastecimento em PVC para alta pressão com 10 metros de comprimento;

B - Filtro de ar instalado no próprio espigão, de entrada e de saída;

C - Bico de abastecimento de passagem livre, com trava em latão cromado;

D - Jogo completo de parafusos e buchas para fixação do equipamento;

E - Manual de Instalação e Operação detalhado.

7. GARANTIA DE QUALIDADE

No intuito de alcançar índices de qualidade cada vez mais altos, submetemos todos os equipamentos produzidos em nossa fábrica a testes rigorosos antes do embarque para o cliente.

Cada instrumento é aferido com base em manômetro padrão rastreado pela Rede Brasileira de Calibração, e testado exaustivamente em diversas condições ambientais.

- 4 -

Todo calibrador produzido possui número de identificação próprio bem como data de fabricação e versão de programa, conferindo ao cliente dinamismo e confiabilidade quando da necessidade de aferição periódica ou manutenção.

O prazo de Garantia é de 12 (doze) meses contra eventuais defeitos de fabricação.

** Não estão inclusos na garantia : bicos de enchimento e mangueiras.*

8. INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO E OPERAÇÃO

8.1 - ABRINDO A EMBALAGEM

Dentro desta embalagem você deve encontrar os seguintes itens:

1. Um calibrador eletrônico de pneus;
2. Uma mangueira de 10 metros de comprimento;
3. Um bico de calibragem;
4. Quatro abraçadeiras;
5. Quatro buchas e parafusos para fixação.

Certifique-se de ter recebido os itens descritos acima e verifique a voltagem deste aparelho que está na plaqueta de identificação no suporte da mangueira

8.2 – INSTALANDO O CALIBRADOR

Escolha o local livre de chuva e excesso de umidade e que atenda as suas necessidades operacionais.

- 5 -

11. MODELO CP-2 (ILUSTRAÇÃO)



-- 9 --